

MOTORI

Foto

LISTINI PREZZI

Auto nuove

Auto usate

Moto nuove

Moto usate

SERVIZI

Svalutazioni

Incentivi

Limitazioni circolazione

Auto: Euro4 & Co.

Moto: Euro3 & Co.

Limiti emissioni

Filtro Anti Particolato

Etilometro

Database veicoli rubati

Guida sicura online

Crash Test

Parco auto circolante

Statistiche incidenti

Assicurazioni

Modulistica

MOTORI

VERSIONE STAMPABILE

Il Codice della Strada? Un cantiere sempre aperto



"I 4236 incidenti mortali sulle strade italiane - ha dichiarato oggi Mario Valducci, Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati durante la presentazione del libro "La sicurezza stradale in tasca" (Newton Compton Editori, 9,9 euro, di Vincenzo Borgomeo) - del 2009 si avvicinano molto al totale dei caduti del contingente USA durante il conflitto in IRAQ. Siamo di fronte quasi ad una guerra, con costi diretti e indiretti attorno a 30 miliardi di euro l'anno, quasi una manovra economica. Non possiamo più permettercelo.

Il trend è molto migliorato rispetto all'avvio delle politiche comunitarie in tema di sicurezza stradale nel 2001 (7096 morti, per non parlare dei 12.000 morti del 1972) e il 2010 si concluderà non lontano dall'obiettivo di riduzione del 50% dei morti sulle nostre strade. Questo grazie all'apporto della tecnologia; ai controlli e ai piani di prevenzione di Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza e Polizia Locale; a una più diffusa cultura della sicurezza stradale (Chi beve non guida, chi guida non beve); ai media e all'introduzione del Nuovo Codice della Strada approvato all'unanimità nel Luglio 2010.

Molto resta ancora da fare, soprattutto per gli utenti 'deboli' della strada, pedoni, ciclisti, motociclisti per i quali il trend di decrescita non è altrettanto soddisfacente. Anche in termini di certezza nella fase di applicazione delle sanzioni amministrative, ma soprattutto penali.

C'è bisogno dell'apporto di tutti, istituzioni, associazioni, cittadini, media. Il libro di Vincenzo è un 'partner' vero perché va in questo senso, tiene alta la soglia di attenzione, e promuove una soluzione di sistema per un Codice aggiornato ed efficace. Perché il Codice della Strada è un cantiere sempre aperto".

(15 giugno 2011)

[Torna alla Homepage di Motori >](#)

| [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Mappa del sito](#) | [Servizio Clienti](#) | [Pubblicità](#)

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

ANNUNCI DI MOTORI A ROMA

CERCA AUTO USATE

Marca

Modello

Qualsiasi

Qualsiasi

Cerca

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)